
Une grève qui pollue

15-11-2007 11:12

www.metrofrance.com

L'alternative aux transports en commun est souvent la voiture

Quelle est l'impact de la grève sur les émissions de gaz à effet de serre ? S'il est difficile de faire un calcul exact, Olivier Carles, consultant carbone, s'est mis à l'exercice. "Lundi, j'ai téléphoné à un client en province pour lui demander de décaler un rendez-vous à cause de la grève des transports... Il m'a répondu : 'Vous avez une bagnole, vous venez'", raconte-t-il. C'est le déclic.

3,5 millions de voitures

Se basant sur des estimations pour l'Ile-de-France, Olivier Carles a établi que sur les quelque 5 millions de personnes qui se rendront à leur travail, "comme d'habitude, 500 000 d'entre elles s'y rendront à pied et 2 millions s'y rendront en voiture. Par contre, les 2 millions qui utilisent habituellement les transports en commun tenteront une alternative. Il s'agira de marche à pied, de vélo, mais aussi majoritairement, de voiture", affirme-t-il. Selon ses estimations, si 1,5 million de Franciliens choisissent la voiture, ce seront 40 millions de km parcourus et près de 10 000 tonnes de CO2 émises de plus que d'habitude. C'est autant de gaz à effet de serre qu'un millier de Français en émettent en un an ! Et si on considère les 372 km de bouchon enregistrés en Ile-de-France, son pronostic semble confirmé.

45 fois plus d'émissions

Une autre évaluation, faite pour Metro par EcoAct, spécialisé dans les programmes de compensation des émissions de gaz à effet de serre, estime, en se basant sur les facteurs d'émissions de la méthode Bilan carbone de l'Ademe, que chaque jour de grève où les usagers utiliseront leur voiture personnelle pour effectuer le trajet domicile - travail, au lieu d'utiliser les transports ferroviaires en IDF, va générer environ 45 fois plus d'équivalent CO2 dans l'atmosphère qu'un jour normal.

Sans vouloir culpabiliser les grévistes, Olivier Carles souligne que "quand on pose un acte, on doit être conscient de ses conséquences. Le réchauffement climatique est aujourd'hui le déterminant n° 1 pour l'avenir de notre société". Chaque actualité peut être évaluée en termes d'émissions de CO2 : le déplacement d'un Conseil des ministres, l'achat de quelques Airbus A380 ou une marée noire... Evaluer leur impact écologique ouvre la porte à la recherche d'alternatives. Des idées pour des grèves écolos ?