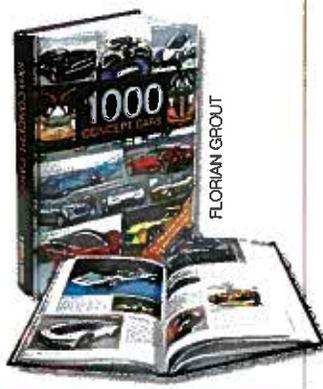


BIBLIO

LE MEILLEUR DES CONCEPTS

Réalistes ou farfelus, futuristes ou rétro, annonceurs de vraies tendances ou purs délirés de designers, les concept cars ont toujours fait rêver les amoureux d'automobile. Ce livre, qui recense 1 000 d'entre eux, classés par pays et par marques, propose un étonnant voyage à travers les époques, de 1930 à aujourd'hui. **1000 concept cars**, Terres éditions, 336 p., 31,50 €.



7 g/km

C'EST, EN 2008, LE GAIN MOYEN RÉALISÉ EN FRANCE EN MATIÈRE DE REJETS DE CO₂ PAR LES VÉHICULES NEUFS

grâce au bonus/malus écologique, soit 180 000 tonnes de CO₂. Pierre Mulin, consultant à Objectif Carbone et auteur de ce constat, estime que si tous les conducteurs avaient réduit leur trajet de 1 % en 2008 (soit 130 km en moyenne), cela aurait permis une réduction des rejets français de l'ordre de 730 000 tonnes.



Vers une nouvelle mobilité urbaine

Crise mondiale oblige, l'automobile n'en finit pas de se réinventer. Terrain de prédilection de toutes les projections: la ville.

En quête de la recette qui permettra de concilier mobilité urbaine et véhicules éco-responsables, les inventeurs et designers du monde entier se penchent sur leur planche à dessin. Si les formes, les matériaux et même le nombre de roues varient, la tendance du moment en matière de propulsion s'oriente clairement vers l'électrique zéro émissions. La pollution entraînée par la recharge des batteries varie, elle, totalement en fonction du mode de production de l'électricité utilisée (nucléaire, solaire, éolien, bois, charbon).

Même General Motors, pourtant à l'agonie, annonce un projet de véhicule électrique 2 places, à 2 roues parallèles, développé en commun avec l'américain Segway: le P.U.M.A., pour Personal Urban Mobility and Accessibility. Équipé de batteries lithium-ion, il serait, selon ses concepteurs, capable d'emmener 2 personnes à 56 km/h, offrirait

une autonomie de 56 km, et pourrait coûter trois à quatre fois moins cher qu'une petite voiture actuelle.

Autre vision du véhicule urbain de demain, celle d'un designer argentin, Emmanuel Abba, avec son Urban Quad Bike. Un concept électrique monoplace à 4 roues basé sur un châssis de quad et ressemblant au scooter BMW C1 avec sa cage de protection du conducteur. Le châssis de quad, extrêmement répandu, permettrait d'abaisser le prix de revient. Autre projet intéressant, bien que moins novateur, la Zero de l'italien Tazzari, une micro-citadine électrique 4 roues et 2 places de 2,88 m, pesant

542 kg en ordre de marche, capable d'atteindre 90 km/h en pointe pour parcourir 140 km en mode éco.

Dernier concept en date, et non moins étonnant: le Movilo, un véhicule urbain électrique primé par la Nissan, conçu par Tai Chiem, un designer australien. Châssis en carbone et arrière intégrant un moteur électrique, sa partie haute est totalement amovible. Il sera possible d'associer deux batteries à une carrosserie afin d'en faire une micro-citadine biplace à 4 roues. À l'heure des pistes, plus ou moins réalistes, seul l'avenir saura nous dire lesquels étaient viables. ■ N. Le Frap



General Motors a proposé un futur P.U.



Jaguar dévoile la X

En attendant l'ouverture du Salon de Londres (9 juillet) Jaguar nous offre, pour patienter, cette première vue de la future XJ. Le design est similaire à celui de la XF et sera fabriquée en aluminium. Proposée en empattement court ou long, elle disposera des nouveaux diesels V6 de 240 et 275 ch, des V8 5.0 atmo de 385 ch et turbo de 510 ch. Sa commercialisation est prévue début 2010.