

IMPLANTATION DE TOTEMS STOP

L'INFRASTRUCTURE DE VOTRE RÉSEAU DE COVOITURAGE À HAUTE FRÉQUENCE

Massifier le covoiturage et démocratiser l'autostop passe par une signalisation claire, lisible et compréhensible par tous.

Nous vous accompagnons dans le déploiement de points stop sur votre territoire afin :

- d'adapter la voirie et la signalétique à l'autostop ;
- de soutenir le covoiturage planifié et dynamique ;
- de compléter l'offre de transport en commun à moindre coût.

 **OBJECTIF**
CARBONE

conseil en stratégie énergie-climat

www.objectifcarbone.org



COMMENT PROCÉDER ?

Que vous ayez ou non une solution de covoiturage et d'autostop organisé, l'implantation de totems va permettre de faciliter et sécuriser les échanges.

La mise en place d'un système d'autostop se déroule en 3 étapes :

- définir les lignes ainsi que les emplacements des totems-stop ;
- installer l'infrastructure ;
- animer une communauté d'utilisateurs, de lieux d'attractivité (centres-commerciaux, commerçants, équipements sportifs, employeurs, ZAE...).

La prestation de la première étape de définition des lignes et des emplacements des totems est présentée page suivante (page 3). Le budget d'étude est généralement inférieur à 5 000 € HT, pour un territoire d'EPCI de 20 000 hab. à 100 000 hab., dans la limite d'une cinquantaine de point-stop.

En ce qui concerne l'installation des totems, elle est à la charge de la collectivité, qui est libre d'utiliser n'importe quelle signalisation, panneaux ou totems. Néanmoins, l'utilisation d'un même panneau sur l'ensemble du territoire contribuerait à l'essor du covoiturage en le rendant immédiatement reconnaissable par tous.

Objectif Carbone a co-développé avec l'association Microstop un totem qui présente des caractéristiques satisfaisantes de visibilité, de simplicité, de solidité et de coût (voir page 4). Le prix d'un totem varie entre 2 000 € et 3 500 € selon le nombre de pièces commandées.

La conception et la fabrication des panneaux, elles peuvent aussi faire l'objet d'un projet local et participatif avec les acteurs du territoire (école d'ingénieurs, centres de formation, fablab...).



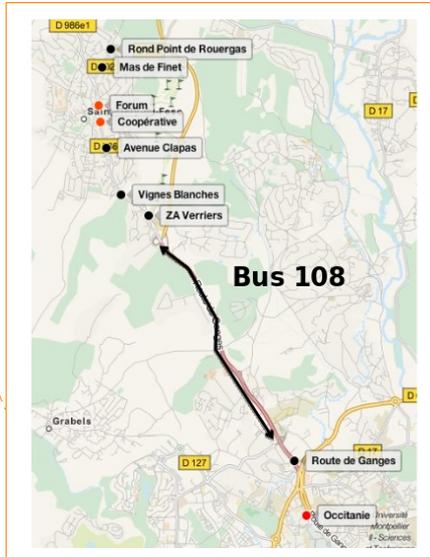
UNE IMPLANTATION AU PLUS PRÈS DES SPÉCIFICITÉS LOCALES

Depuis une dizaine d'années de réflexion, d'expérimentation sur des territoires d'agglomération, périurbains et ruraux, nous avons développé des outils spécifiques :

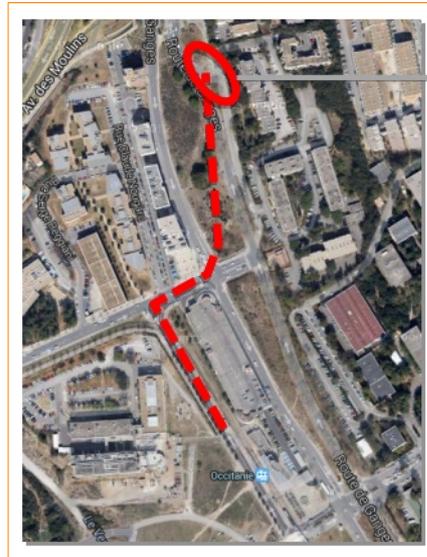
- analyse de flux de circulation ;
- repérage sur cartes et images aériennes ;
- étude sur le terrain (enquêtes, échanges avec les habitants, concertation).

DU TERRITOIRE AU TROTTOIR

Planification



Visualisation aérienne



Exploitation photosatellite



Simulation in situ



ADAPTER L'INFRASTRUCTURE AUX MUTATIONS

Il y a d'ores et déjà des centaines de personnes sur votre territoire qui veulent faire de l'autostop. Les collectivités peuvent leur permettre d'expérimenter, d'essayer en :

- définissant des lignes visibles et identifiées ;
- plaçant des arrêts multimodaux sécurisés par des aménagements très légers ;
- installant une signalisation verticale spécifique qui indique la ou les destinations.

UNE SOLUTION CO-CONSTRUITE ET RECONNUE



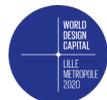
Nous avons échangé à plusieurs reprises avec le CEREMA afin d'établir un panneau respectant les critères de signalisation routière.



Nous avons participé à la conception des totems proposés et installés par Microstop.



Nous avons accompagné techniquement Microstop pour l'implantation des totems déployés à Sailly-lez-Lannoy (Métropole Européenne de Lille).



Ces panneaux ont été nommés aux POC Awards de Lille Métropole 2020 - Capitale Mondiale du Design.



Fabrication française, à partir de bois issu de forêts durablement gérées.



NOTRE RAISON D'ÊTRE

Depuis 2005, nous accompagnons la transition par la réalisation d'études stratégiques et missions de conseil auprès d'entreprises, de collectivités et d'organisations publiques sur les enjeux de bâtiments, de mobilité ou encore agricoles.

Prioriser des solutions pragmatiques dans une approche coût - efficacité est notre marque de fabrique.

NOTRE EXPERTISE

- En 2005, nous avons participé avec l'ADEME à la mise au point de la méthode Bilan Carbone pour les territoires.
- Administrateur de l'APCC - Association des Professionnels en Conseil Climat, énergie et environnement, nous participons aux négociations sur les principales évolutions réglementaires auprès de l'ADEME et de le ministère.
- Nous sommes habilités à la labellisation des collectivités sur leur politique énergie-climat.



NOS RÉFÉRENCES MOBILITÉ

Dans le secteur des transports et de la mobilité, nous sommes devenus depuis une dizaine d'années un acteur de référence avec :

- une vingtaine de plans climat territoriaux validés,
- la réalisation de plan de mobilité rurale,
- plusieurs bilans carbone de réseaux de transport régionaux,
- l'analyse carbone de nombreuses infrastructures de transport (LGV, tramway),
- l'étude d'impacts socio-économiques de plusieurs lignes régionales de transport,
- un programme de recherche sur les politiques de stationnement,
- le portage de solutions de covoiturage spontané.

CONTACT

Olivier Carles

06 62 33 74 41

olivier.carles@objectifcarbone.org

